

**Fahrgastbeirat**

**Dresden e. V.**

*Wir für Dresden*



**Der Fahrgastbeirat informiert**

**VORFAHRT**

**Die Sonderausgabe  
zu Schwerpunktthemen #1**

**Ausbau der Zentralhaltestelle  
Tharandter Straße in Löbtau**

# Vorwort

# VORFAHRT

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

ich freue mich sehr, Ihnen die erste Ausgabe unserer neuen Informationsbroschüre als Bestandteil der Öffentlichkeitsarbeit des Fahrgastbeirates Dresden e. V. zur Verfügung stellen zu dürfen.

Unter dem Titel „Vorfahrt“ möchten wir auf besonders markante und langwierige Projekte im Dresdner Stadtgebiet aufmerksam machen. Die Beschleunigung des Öffentlichen Personennahverkehrs in Dresden ist seit vielen Jahren mit mehreren Stadtratsbeschlüssen festgesetzt. Doch der ÖPNV wurde in den letzten Jahren immer langsamer. Dabei zeigen andere Städte, wie beispielsweise Hannover oder Karlsruhe, dass eigener Gleiskörper und eine konsequente Vorrangschaltung für den ÖPNV möglich sind ohne dabei signifikante Nachteile für die übrigen Verkehrsteilnehmer in Kauf nehmen zu müssen.

Auch unsere Zielsetzung ist es, dass der Nahverkehr in Dresden beschleunigt wird und entschlossen uns daher, diese Broschüre auf genau diesen Namen zu taufen, um damit auch dauerhaft auf jene Problematik aufmerksam zu machen.

Mit dieser Thematik werden wir uns sicherlich in einer unserer nächsten Ausgaben beschäftigen. Viel dringender erscheint uns hingegen, die Fahrgäste sowie Bürgerinnen und Bürger unserer Landeshauptstadt darüber zu informieren, warum im Stadtteil Löbtau auf der Kesselsdorfer Straße mit den dringend nötigen Umbaumaßnahmen noch nicht begonnen wurde.

Der Fahrgastbeirat Dresden e. V. umfasst derzeit 17 Mitglieder, die sich ehrenamtlich und gemeinnützig für ein besseres ÖPNV-Angebot im Dresdner Stadtgebiet einsetzen. Unser Bestreben ist es, Ihnen als Fahrgast aber auch den Entscheidungsträgern in der Landeshauptstadt zu zeigen, dass wir unsere Zielsetzung nicht aus den Augen verlieren werden.

Markus Damm

# Zentralhaltestelle Tharandter Straße

An dieser Haltestelle steigen täglich rund 23.000 Fahrgäste ein und aus. Trotz der Verlegung der Bundesstraße B173 wird die Kesselsdorfer Straße von tausenden Kraftfahrzeugen genutzt. Besonders kritisch ist der stadtwärtige Verkehr. Zeigt die Ampel grün, werden Straßenbahnen und Haltestellenbereich schnell übersehen. In anderen Fällen werden die Türbereiche der Straßenbahnen nicht freigehalten. Menschen im Rollstuhl oder mit Kinderwagen können weder ein- noch aussteigen – ein unhaltbarer Zustand!

In den vergangenen drei Jahren gab es etwa 70 Verkehrsunfälle. Diese Haltestelle ist damit ein Unfallschwerpunkt in unserer Stadt!

Die Dresdner Verkehrsbetriebe AG, eine in Löbtau gegründete Bürgerinitiative sowie Einwohner des Stadtteils und wir als Fahrgastbeirat Dresden fordern deshalb immer wieder den Ausbau zu einer autofreien Zentralhaltestelle. Sie war bereits vor 15 Jahren beschlossen, wurde aber nie realisiert. Im Februar 2009 wurde der Beschluss gekippt. Neue Pläne mit Fahrspuren für den Kraftverkehr werden gefordert.

Nun geht die Diskussion in die nächste Runde. Eine Abstimmung im Stadtrat steht erneut bevor. Dies kostet unnötig mehr Zeit, Geld und im schlimmsten Fall weitere Unfallopfer!

Welche Interessen sind von größerer Bedeutung? Eine Durchfahrt des Kraftverkehrs an diese Haltestelle, obwohl die Umfahrung nur einige Sekunden mehr Zeit erfordert? Die Sicherheit von rund 23.000 Fahrgästen täglich? Schwächung der Einzelhändler im autofreien Bereich? Das blühende Geschäftsleben entlang der autofreien Zentralhaltestelle Schillerplatz beweist, dass dem nicht so ist.

Der Fahrgastbeirat Dresden e. V. befürwortet die ursprüngliche von der Stadt Dresden beschlossene autofreie Umsetzung. Dabei hoffen wir auch auf die Unterstützung der Fahrgäste.

**Bitte teilen Sie uns Ihre Meinung mit!**

**Ihre Unterstützung ist für unser Ziel sehr wichtig!**

## Terminkalender:

### **Veranstaltung der Dresdner Verkehrsbetriebe am 29.05.2010: „Tatra-Finale – Eine Straßenbahn geht in Rente“**

Im Rahmen dieser Veranstaltung stehen Ihnen an unserem Info-stand im Bereich Wallstraße (Gleisschleife Wallstraße) in der Zeit von 12:00 bis 18:00 Uhr Mitglieder des Fahrgastbeirates für Anliegen und Diskussionen zum Dresdner ÖPNV-Angebot gern zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

## Impressum und Kontaktmöglichkeiten:

**Herausgeber:** Fahrgastbeirat Dresden e. V.  
**Verantwortlich:** Markus Damm  
**Redaktion:** Dr. Rosemarie Griese, Markus Damm  
**Gestaltung:** Daniel Anders  
**Foto & Grafiken:** Daniel Anders

Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung.

**Postanschrift:** Fahrgastbeirat Dresden e. V.  
Postfach 10 09 55  
01079 Dresden  
**Telefon/Fax:** 0351 – 284 18 55  
**E-Mail:** [info@fgbdd.de](mailto:info@fgbdd.de)  
**Website:** [www.fgbdd.de](http://www.fgbdd.de)